



**SCPT 090, 130 DIN – пополнение серии SCP, обеспечивает бóльшие значения расхода и рабочее давление до 300 бар.**

Насос в исполнении SCPT 090, 130 DIN идеален для применений, требующих высоких значений как расхода, так и рабочего давления, при малых установочных размерах. Он устанавливается либо непосредственно на валу отбора мощности, либо на кронштейне через промежуточный вал.

#### **Другие преимущества:**

- Высокие максимальные скорости вращения при низких уровнях шума.
- Плавная работа во всем диапазоне скоростей
- Длительный срок службы как результат жестких требований к подбору материалов и комплектующих, например, подшипников, уплотнений и т. п.
- Уплотнительные кольца на всех контактных поверхностях, а также двойные уплотнения вала исключают утечки масла из насоса и механизма отбора мощности.
- Упор на изогнутом под углом корпусе позволяет изменять направление вращения насоса без риска изменения зацепления шестерен.

## ВЕРСИИ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

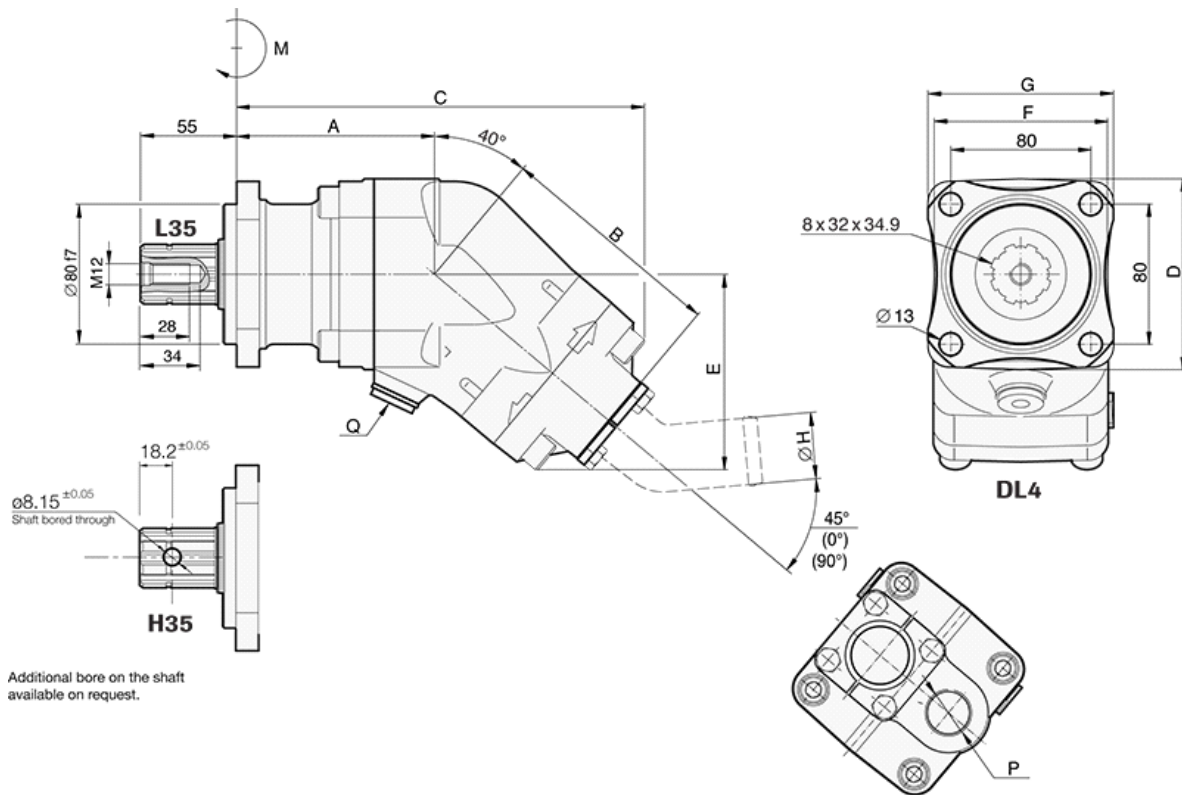
Пример

SC	PT	090	L	N	DL4	L35	S0	S	0	00
Серия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Серия	SC	Sunfab Compact	7. Присоединительная крышка	S0	40° Sunfab стандарт
1. Тип	PT	Насос для самосвалов	8. Соединения	S	Sunfab стандарт
2. Производительность	090	130	9. Дополнительно	0	-
3. Направление вращения	R	Правое	10. Аксессуары	00	Аксессуаров нет
	L	Левое			
4. Уплотнение	N	Нитрил			
5. Монтажный фланец	DL4	DIN 4-h (ISO 7653D)			
6. Вал	L35	DIN 5462 / ISO 14			

**Pump SCPT 090, 130 DIN**

		090	130		
Номинальный поток масла при скорости насоса			l/min		
	rpm	500	65.0		
		1000	130.0		
		1500	195.0		
Производительность	см3/об	90.0	130.0		
Макс. скорость насоса при непрерывной работе в течение ограниченного времени	rpm	1500	1500		
		2000	2000		
Максимальное рабочее давление	bar	300	300		
Вес	kg	11.7	17.0		
Размеры	mm	A	113	123	
		B	130	147	
		C	228	259	
		D	109	126	
		E	109	126	
		F	99	115	
		G	106	123	
		H	38	50	
		ISO G	P	34	1
		ISO G	Q	12	12
Момент массы (M)	Nm	M	13	21	
Направление вращения	Левое (L) или правое (R) вращ				





**ОСТОРОЖНО**

Во время работы насоса:

1. Не прикасайтесь к напорному шлангу
2. Остерегайтесь вращающихся частей.
3. Насос и шланги могут быть горячими.

*Сунфаб оставляет за собой право вносить конструкционные изменения без уведомления. Сунфаб оставляет за собой право на ошибки при написании и наборе текста.*